

GEBRAUCHTWAGEN PRAXIS

Oktober // 2018

Flexible Preise

Garantiert höhere Margen

Schäden aufdecken

Detektivarbeit mit Infrarot

Digitale Impulse

Unterstützung für den Handel



Rundum perfekt
Fahrzeuge automatisiert
in Szene setzen

Mit Infrarot Fahrzeuge begutachten

KALT ODER HEISS

Die SVS Sach-Verständigen-Stelle deckt mittels Thermografie verborgene Mängel unter dem Lack auf.

Fehler sind unverzeihlich, wenn es um die Sicherheit geht. Daher nutzt die Luftfahrttechnik für die Materialkontrolle bei Flugzeugen die Thermografie, um verborgene Defekte mittels hochauflösender Infrarotkameras sichtbar zu machen. Dieses sogenannte oberflächenorientierte Verfahren zur Qualitätssicherung hat jetzt Eingang in die Automobilbranche gefunden: Die SVS Sach-Verständigen-Stelle für Kfz-Gutachten, Technik und Controlling GmbH in Frankfurt/Main sammelt seit Anfang des Jahres erste Erfahrungen, wie Thermografie in Autohäusern eingesetzt werden kann. SVS-Geschäftsführer Michael Ernst und Kfz-Sachverständiger Artur Fink sehen für dieses Verfahren große Chancen im Gebrauchtwagenmarkt, weil es eine unfehlbare Fahrzeugbegutachtung ermöglicht.

» Welche Bauteile kühlen schneller ab?

Eine thermografische Untersuchung am Fahrzeug deckt Mängel sowohl unter dem Lack als auch unter einer Folierung auf. Mit Lampen wird die Oberfläche eines Fahrzeugs erwärmt, bis die Temperatur etwa fünf

Grad höher ist als die Umgebungstemperatur. Dann kommt eine Infrarotkamera zum Einsatz, die das Fahrzeug scannt. Während der Wagen langsam abkühlt, erfasst die Kamera, welche Bauteile schneller erkalten als andere. Bei Spachtelmasse geht das beispielsweise rascher als bei Blech. Das so entstandene Wärmebild wertet Artur Fink aus. Er kann den Kunden genau erklären, wie ein thermografisch aufgedeckter Vorschaden repariert wurde.

» Vielfältige Einsatzmöglichkeiten

Die Infrarotkamera deckt jede Art von Reparatur auf – von Spachtelmasse über Schweißnähte bis hin zum Sprühnebel einer Lackierung. So lässt sich herausfinden, wie professionell ein Young- oder Oldtimer restauriert wurde. Fahrzeuge, die zur Inzahlungnahme angeboten werden, kann man auf diese Weise sorgfältig auf Vorschäden untersuchen. Oder man überprüft mit dieser Methode die Reparaturqualität bei der Instandsetzung eines Unfallschadens. Die Einsatzmöglichkeiten für thermografische Scans sind vielseitig, wie Geschäftsführer Ernst betont. Er hält das Verfahren auch interessant für Leasinggeber und Versicherungen, weil dadurch verschwiegene Schäden

SVS-Geschäftsführer Michael Ernst will das Verfahren im Gebrauchtwagen-geschäft etablieren.



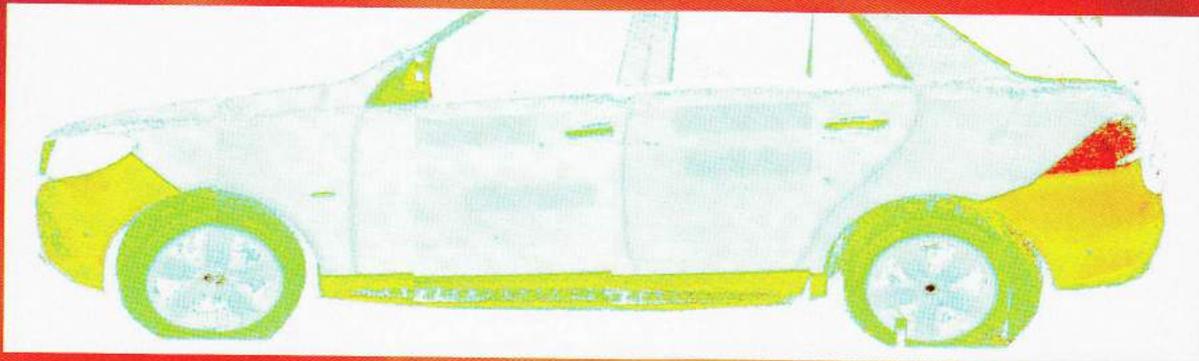
Bilder: SVS



Kfz-Sachverständiger Artur Fink kann die Wärmebilder interpretieren.

Thermoscans sind auch vor Gericht verwertbar.

ans Licht kommen. Leichte Verschmutzungen am Fahrzeug wirken sich übrigens kaum auf das Bild aus. Ein wichtiger Aspekt ist, dass die Bilder im Rahmen eines Gutachtens ebenso vor Gericht verwertbar sind wie klassische Schadensbilder aus der Unfallbegutachtung. Die Bilder können der digitalen Fahrzeugakte beim Händler beigefügt werden. Sollte ein Fahrzeug nach einigen Jahren erneut bei SVS vorgeführt oder auf Wunsch eines Händlers geprüft werden, können die Gutachter auf Knopfdruck auf die bereits vorhandenen Bilder



Nichts zu beanstanden: So sieht das Wärmebild eines unfallfreien Mercedes-Benz GLE aus.

zurückgreifen und einen Vergleich zum Status quo anstellen.

» Vor-Ort-Scans im Autohaus möglich

Die Sach-Verständigen-Stelle kann Fahrzeuge auf Herz und Nieren prüfen. Doch das geht nicht nur am SVS-Standort in Frankfurt/Main. Das System ist portabel und erlaubt es somit, dass ein Sachverständiger der SVS Autohäuser vor Ort besucht, dort die Scans durchführt und auch gleich bei der Interpretation der Bilder hilft. Beim Thema Preis ist Michael Ernst zurückhaltend. Ein Betrag pro Scan sei irreführend, denn letztendlich richte sich der Preis für seinen Service immer nach dem individuellen Aufwand – egal, ob das in der SVS-Zentrale durchgeführt wird oder auf dem Gelände des Autohauses.

FRANS LULEI



Das Bild vom Thermoscan wird auf den Laptop übertragen und kann dort ausgewertet werden.

Das kann Thermografie

Die Thermografie ist ein bildgebendes Verfahren, das die Wärmestrahlung von Objekten sichtbar macht. Eine Wärmebildkamera wandelt die für das menschliche Auge unsichtbare Infrarotstrahlung in elektrische Signale um. Daraus erzeugt die Auswerteelektronik ein Bild in Falschfarben. Für die Thermografie gibt es zahlreiche Anwendungsfelder in Medizin und Technik. Man kann beispielsweise aus der Temperaturverteilung auf der Haut auf Erkrankungen schließen. Bei Häusern kann man auf diese Weise prüfen, wie gut ihre Wärmedämmung ist und es lassen sich schadhafte Stellen in Rohrleitungen aufdecken.

Lesen Sie Ihrem Kunden
jedes Wunschauto
von den Augen ab!

ELN.de
Fahrzeughörse



Hier profitiert auch Ihr Betrieb:

Mehrmarkenhandel leicht gemacht! Und das mit über 32.000 Fahrzeugangeboten.

Bieten Sie die Fahrzeuge auf Ihrer Homepage zu Ihrem individuellen Verkaufspreis an. Damit komplettieren Sie Ihr Angebot von eigenen Fahrzeugen vor Ort. So ist das Wunschauto Ihres Kunden immer dabei.

Rund 800 Händler vertrauen bereits auf dieses System im Fahrzeughandel.

- Zugriff auf die Verkaufslager der renommiertesten Großhändler Deutschlands
- Lagerfahrzeuge und Bestellbeispiele ohne Kapitalbindung Ihrerseits
- Wirksame Verkaufsmarken zur Neukundengewinnung
- Große Palette an verkaufsunterstützenden Maßnahmen und Funktionen

ELN - Das System für
den Fahrzeughandel

www.eln.de · Tel. 02166 / 989700



Kostenlose Probezeit
bis zu 4 Wochen